



— ТРАДИЦИИ И НОВАТОРСТВО —

Мнение Госавтоинспекции о новых документах технического регулирования в сфере организации и безопасности дорожного движения





ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ТЕХНИЧЕСКИМ СРЕДСТВАМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





СОСТАВ ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» (ТК 278)

- ГУОБДД МВД России
- ФКУ «НЦ БДД МВД России»
- Минтранс России
- Росавтодор
- ФГУП «ВНИИНМАШ»
- ФАУ «РОСДОРНИИ»
- ГКУ ЦОДД г. Москвы
- АО «ТОЧИНВЕСТ»
- ООО Предприятие «ПИК»
- АО «КТЦ «Металлоконструкция»
- ОАО «НИИАТ»
- ФГУП «НАМИ»
- МАДИ
- ГК «АВТОДОР»
- Ассоциация «РАДОР»
- Координационный совет по организации дорожного движения
- ГБУ «МосТрансПроект»
- ООО «ДОРКОМПЛЕКТ-ЯВИР»



РАБОТА ПО АКТУАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

УТВЕРЖДЕНЫ:

- ГОСТ Р 51526-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (введен в действие с 01.06.2019).**
- Изменение № 1 ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (введено в действие с 01.07.2019).**

ПРОВОДИТСЯ ЭКСПЕРТИЗА ОКОНЧАТЕЛЬНЫХ РЕДАКЦИЙ ПРОЕКТОВ:

- Изменение № 3 ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»**
- ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».**



РАБОТА В КВТ ЕЭК ООН



- Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1)
- Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (GE.2)





ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ДОРОЖНЫМ ЗНАКАМ И СИГНАЛАМ КВТ ЕЭК ООН

ЦЕЛЬ РАБОТЫ:

- достижение максимального единообразия изображения и значения дорожных знаков, применяемых в различных странах.

ЗАДАЧИ:

- сбор информации о различиях в применении дорожных знаков между национальным законодательством стран и Конвенцией о дорожных знаках и сигналах;
- анализ различия дорожных знаков, применяемых в странах-участницах Конвенции о дорожных знаках и сигналах;
- подготовка предложений в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах.



ПРИМЕРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ПО ГОСТ Р 58398-2019 «ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ТИПОРАЗМЕРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ. ВИДЫ И ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ», ПРОТИВОРЕЧАЩИХ СИСТЕМЕ, ПРЕДПИСАННОЙ КОНВЕНЦИЕЙ О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ



4.1.7д



4.1.8д



3.34д



3.27д



3.28д



3.29д



3.30д



6.4.21д



6.4.22д



6.4.3д



6.4.4д



ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ТСОД, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ДЕЙСТВУЮЩИМИ СТАНДАРТАМИ (новая редакция ГОСТ Р 52289)

Владельцы автомобильных дорог по разрешению подразделения Госавтоинспекции на федеральном уровне могут применять в экспериментальных целях технические средства организации дорожного движения, не предусмотренные действующими стандартами, за исключением случаев, когда за несоблюдение требований, предписанных экспериментальными техническими средствами организации дорожного движения, участники дорожного движения могут быть привлечены к административной ответственности.

При этом владельцами автомобильных дорог предоставляется следующая информация:

- цели и задачи эксперимента;
- сроки и перечень мест проведения эксперимента;
- ожидаемый результат;
- методика оценки эффективности технических средств организации дорожного движения и их восприятия участниками дорожного движения;
- техническая документация на техническое решение (изделие).



— ТРАДИЦИИ И НОВАТОРСТВО —

НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

МВД РОССИИ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !

